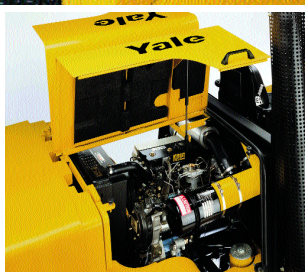
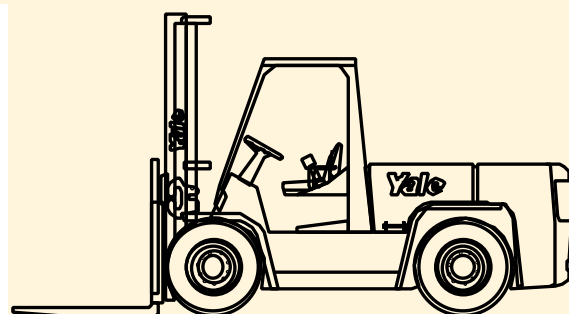
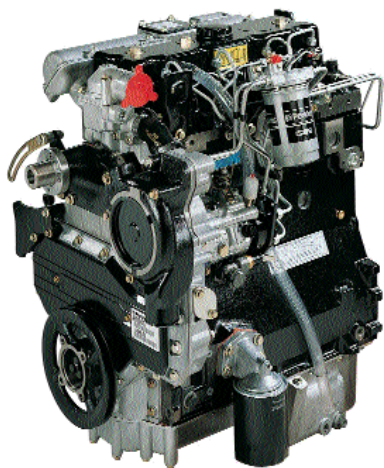
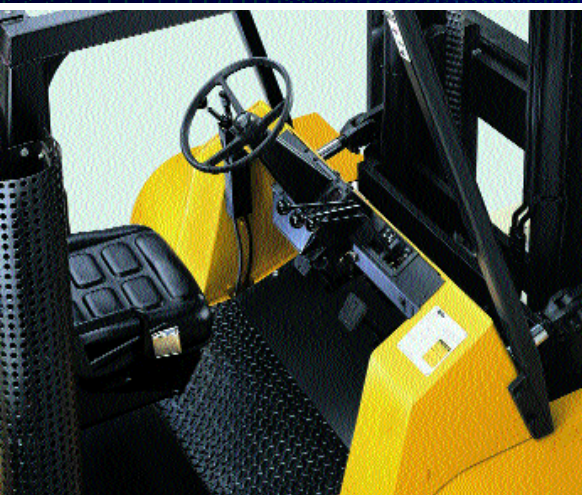


Chariots élévateurs thermiques 6 000 kg à 7 000 kg

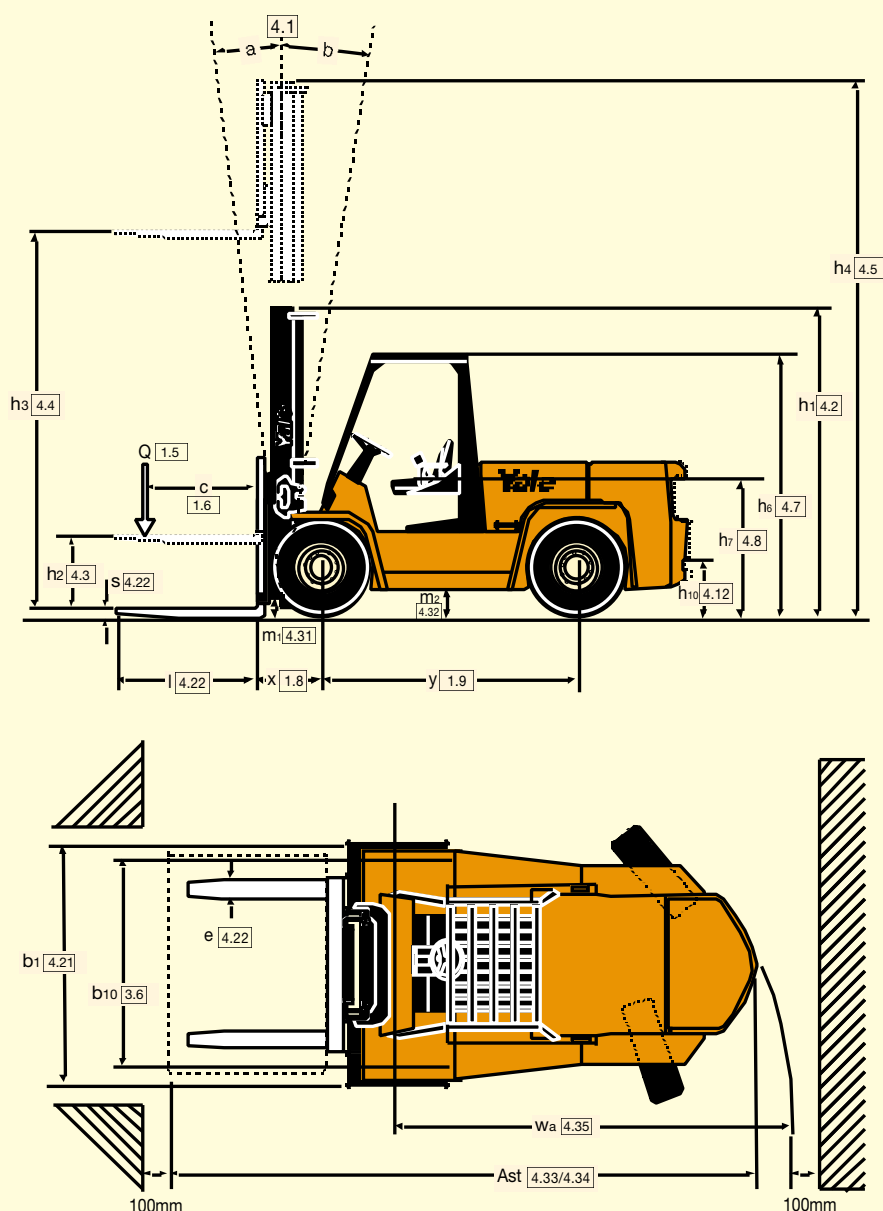
Yale

CA



- Moteur puissant
- Confort et ergonomie
- Mât grande visibilité
- Longévité et fiabilité
- Facilité de conduite
- Accessibilité pour la maintenance

Cotes du chariot



Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus pleins

Modèle							GP60CA				GP70CA			
Pneus							8.25 x 15				8.25 x 15			
Largeur aux roues avant							2110 mm				2110 mm			
Mât	OAH h1	FFH TOF	MFH	Inclinaison h4			Fourches		TDL intégré		Fourches		TDL intégré	
					Av.	Ar.	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
2 étage LFL (V)	2240	160	2400	3610	5	10	6000	5850	5870	5440	7000	6830	6830	6330
	2740	160	3400	4610	5	10	6000	5820	5840	5410	7000	6800	6800	6300
	3240	160	4400	5610	5	10	6000	5770	5790	5360	7000	6750	6750	6250
	3740	160	5400	6610	5	10	6000	5740	5760	5340	7000	6720	6720	6230
	4165	160	6000	7210	5	6	5800	5530	5560	5150	6800	6510	6510	6030
3 étage FFL (E)	2220	1080	3650	4790	5	6	6000	5600	5610	5210	6920	6400	6430	5970
	2540	1390	4600	5740	5	6	6000	5570	5580	5180	6890	6370	6400	5940
	2870	1730	5600	6740	5	6	5940	5490	5490	5100	6800	6280	6300	5850
	3090	1940	6100	7240	5	6	5740	5310	5330	4940	6600	6100	6120	5690

Toutes les caractéristiques sont exprimées avec des fourches de 1200mm

Toutes les caractéristiques sont exprimées avec un tablier de 1980 mm ou un TDL intégré de 1980 mm

Toutes les caractéristiques sont exprimées avec pneus pleins souples sur roue motrice double

Spécifications générales - VDI 2198						
Caractéristiques	1.1	Constructeur		YALE	YALE	YALE
	1.2	Désignation du modèle		GDP60CA	GLP60CA	GDP70CA
	1.3	Energie : batterie, diesel, secteur		Diesel	LPG	Diesel
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	6000	6000	7000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	580	580	580
Poids	1.9	Empattement	y (mm)	2240	2240	2240
	2.1	Poids à vide	kg	8520	8430	9050
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	13092/1337	13092/1337	14475/1486
Roues et pneus	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	3875/4555	3875/4555	3721/5239
	3.1	Pneus : C=bandages, SC=pneus pleins souples, P=gonflables		P	P	P
	3.2	Taille des pneus, avant		8.25 x 15 12PR	8.25 x 15 12PR	8.25 x 15 12PR
	3.3	Taille des pneus, arrière		8.25 x 15 12PR	8.25 x 15 12PR	8.25 x 15 12PR
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		4X/2	4X/2	4X/2
	3.6	Largeur de voie, avant	b ₁₀ (mm)	1850	1850	1850
	3.7	Largeur de voie, arrière	b ₁₁ (mm)	1540	1540	1540
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, a = avant /b = arrière	degrès	5/10	5/10	5/10
	4.2	Hauteur mât baissé	h ₁ (mm)	3740	3740	3740
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	100	100	100
	4.4	Hauteur de levage	h ₃ (mm)	5340	5340	5340
	4.5	Hauteur mât levé : avec/sans extension du dossier d'appui de charge	h ₄ (mm)	6610	6610	6610
	4.7	Hauteur protège-tête	h ₆ (mm)	2310	2310	2310
	4.8	Hauteur siège	h ₇ (mm)	1190	1190	1190
	4.12	Hauteur de l'attache de remorquage	h ₁₀ (mm)	453	453	436
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	3610	3610	3690
	4.21	Largeur hors tout,	b ₁ (mm)	2110	2110	2110
	4.22	Taille des fourches	s/e/l (mm)	60/150/1200	60/150/1200	60/150/1200
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m ₁ (mm)	156	156	156
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ (mm)	253	253	253
	4.33	Largeur d'allée pour palettes de 1 000 x 1 200 de large,	Ast (mm)	4900	4900	4970
	4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1 200 de long,	Ast (mm)	5100	5100	5100
Performances	4.35	Rayon de braquage externe	Wa (mm)	3320	3320	3390
	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	km/h	23.0/23.3	23.0/23.3	23.7/24.0
	5.2	Vitesse de levée en charge/à vide	m/s	0.41/0.44	0.41/0.44	0.41/0.44
	5.3	Vitesse de descente en charge/à vide	m/s	0.58/0.53	0.58/0.53	0.58/0.53
	5.5	Effort de traction au crochet en charge/à vide, caractéristique à 60 mn	N	330/271	344/270	327/258
	5.7	Performances maximales en rampe, en charge/à vide, caractéristique à 30 mn	%	24/26	27/27	22/24
Moteurs	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	7.1	Constructeur/type moteur		Perkins/1004.42	GM/V6-4.3L	Perkins/1004.42
	7.2	Rendement moteur, conforme ISO1585	kW	61.5	65.2	61.5
	7.3	Vitesse contrôlée	rpm	2400	2500	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm ³	4/3990	6/4300	4/3990
Autres	7.5	Consommation de carburant conformément au cycle VDI	l/h	4.43	10.98	4.43
	8.1	Commande de la traction		Convertisseur de Couple	Convertisseur de Couple	Convertisseur de Couple
	8.2	Pression de travail pour les accessoires	bar	155	155	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires	l/min	114	114	114
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur	dB (A)	85	85	85
	8.5	Type d'attache de remorquage		Broche	Broche	Broche

Charges par essieu basées sur mât deux étages de 5400 mm à petite levée libre, tablier à broche de 1980 mm, fourches de 1200 mm, pneus gonflables standards sur roues directrice et motrice, protège-tête et extension dossier d'appui de charge

Modèles :

GDP CA60, CA70

GLP CA60, CA70

Les chariots élévateurs YALE sur pneus gonflables de la série GDP/GLP-CA sont disponibles en versions gaz (GPL) et diesel. La série GDP/GLP-CA offre d'excellentes performances en termes de traction, de rampe maximale et d'effort de traction au crochet sur surfaces finies, sur graviers et sur surfaces en mauvais état. La garde au sol surélevée de ces chariots, leurs déplacements productifs et leur excellente maniabilité répondent aux exigences des applications ardues, pour le transport des grumes, de la pâte à papier, des tuyaux, du béton, des parpaings, des briques et d'autres chargements, et lorsque l'utilisation de divers accessoires est nécessaire.

Les chariots de la série GDP/GLP-CA sont dotés d'un compartiment opérateur de conception ergonomique, à suspension isolastique, conçu pour améliorer le confort et la productivité de l'opérateur et réduire le niveau sonore et les vibrations. Ils sont équipés, de série, d'une colonne de direction inclinable en cinq positions, d'un siège recouvert de vinyle avec accoudoirs et d'une ceinture de sécurité à enrouleur. Le tableau de bord comporte un horamètre, des témoins pour l'alternateur, la pression d'huile moteur et la température de l'huile de transmission. Les modèles diesel sont également dotés d'une jauge de carburant et d'un témoin de préchauffage.

Spécifications du moteur gaz GPL

Moteur : GM 4.3L V-6

Cylindres : 6

Cylindrée : 4,3 litres

Couple : 215 Nm à 1400 t/mn 65,2 Kw à 2500 t/mn

GPL : Carburateur IMPCO à simple corps simple avec adaptateur double corps et système de retard à l'allumage à microprocesseur (MSTS).

Éléments internes

Bloc et culasses en fonte avec chambre de combustion à turbulence, pour une puissance et une efficacité énergétique élevées. Il y a 4 paliers principaux pour le vilebrequin.

Filtre à air

Un filtre à air à deux étages est monté à l'intérieur du compartiment moteur avec prise d'air extérieure. Pour les environnements très poussiéreux, un filtre à air à dépression relié à l'échappement et doté d'une prise d'air surélevée est proposé en option.

Spécifications du moteur diesel

Moteur : Perkins 1004-42

Cylindres : 4

Cylindrée : 4 litres

Couple : 290 Nm à 1300 t/mn 61.5 Kw à 2400 t/mn

Moteur

Le moteur est à injection directe, avec

combustion Quad Ram, pour une meilleure efficacité et une plus grande puissance. Il comporte cinq paliers principaux. Les émissions d'échappement sont réduites.

Système de refroidissement

Sur le moteur GM V6, le ventilateur, surélevé, est aligné avec le radiateur.

Le système de refroidissement est doté d'un ventilateur d'une poussée de 15 psi, d'un déflecteur et d'un radiateur à ailettes ondulées pour une efficacité de refroidissement optimale. Le moteur Perkins, quant à lui, utilise un ventilateur à cinq pales entraîné à l'aide d'une courroie par le vilebrequin.

Essieu moteur

L'essieu moteur planétaire, en fonte ductile, est boulonné au châssis. Les arbres de transmission sont entièrement flottants : le chariot et la charge sont supportés par les corps de pont.

Transmission

La transmission Powershift deux vitesses Yale est à embrayage à engrènement constant et à convertisseur de couple à ratio élevé, pour démultiplier le couple moteur et adoucir la transmission. L'embrayage hydraulique multidisque permet une sélection du sens de marche et une transmission en douceur, ainsi qu'une durée de vie allongée.

Une seule pédale pour l'avance lente et le freinage.

Clapet de régulation externe, pour une maintenance facilitée.

Interrupteur de mise en marche au point neutre de série.

Options

La commande du sens de marche au pied (FDC) remplace le levier de la colonne.

Système hydraulique

Le système hydraulique fonctionne à 204 bars et à 155 bars pour les accessoires.

Les conduites hydrauliques et les éléments sont de petites dimensions et sont facilement accessibles, pour une maintenance aisée. Le débit d'huile mesuré permet un contrôle précis des opérations de levage et d'inclinaison et une maîtrise parfaite de la charge.

Direction hydrostatique

La conception du système de direction hydrostatique avec utilisation d'huile hydraulique permet de réduire le nombre de liaisons et d'éléments mécaniques. Le vérin de direction est protégé par un carter d'essieu en acier ductile haute résistance.

Châssis

La structure monobloc renforcée du châssis est idéalement conçue pour les applications ardues et difficiles. La marche d'accès basse permet de monter et descendre facilement du chariot. La cabine, montée sur amortisseurs

caoutchouc, réduit la pénibilité pour l'opérateur. Le protège-tête est en profilés, pour une visibilité accrue et un niveau sonore réduit.

Compartiment opérateur

Les leviers de commande hydraulique sont placés du côté droit de l'opérateur et la disposition des pédales est de type automobile avec pédale de frein et d'avance lente/de frein, le tout étant proposé de série. Les vérins d'inclinaison sont placés sous le plancher, afin que l'opérateur bénéficie d'un espace au sol spacieux.

Le contact à clé anti-redémarrage est fourni de série. Une poignée sur le montant avant du protège-tête aide à monter et descendre. Le chariot est équipé de série d'un siège réglable recouvert de vinyle avec accoudoirs et ceinture de sécurité à enrouleur, d'un buzzer de rappel de retour au point mort et d'un indicateur "ceinture de sécurité". Les plaques de plancher s'enlèvent facilement en deux fois.

Mâts

Les mâts Yale grande visibilité 2 étages à petite levée libre (V) et 3 étages à grande levée libre (E) garantissent à l'opérateur une visibilité exceptionnelle. La conception encastrée du mât, avec galets de charge inclinés et traverses embouties, se traduit par une très grande résistance. Pour tous les mâts, les flexibles sont acheminés par l'intérieur : ils sont ainsi protégés et la visibilité est améliorée.

La chaîne à mailles jointives assure une solidité à toute épreuve.

L'inclinaison du mât proposée en option, de cinq degrés vers l'avant et de six degrés vers l'arrière, peut être nécessaire avec certains mâts et/ou certains accessoires.

Tablier

Le tablier est à broche et fait 1980 mm de large sans dossier d'appui de charge (2006 mm avec dossier d'appui de charge). Le dossier d'appui de charge standard fait 1620 mm de haut. La distance entre fourches va de 60 mm (à l'intérieur des fourches) à 1920 mm (à l'extérieur des fourches), avec un diamètre de broche de fourche de 64 mm. Le tablier comporte 6 galets de charge inclinés.

Freins

Les freins sont auto-alimentés et à rattrapage automatique. Une pédale séparée combinant débrayage et frein assure une maîtrise sans à-coups de l'avance lente, et un levier manuel monté sur le plastron permet de serrer ou desserrer le frein de parking.



Yale Europe Materials Handling

Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Royaume-Uni.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770780
www.yale.com



Sécurité CE. Ce chariot est conforme aux spécifications européennes actuelles. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis

Yale est une marque déposée.
Publication n°. 258985887 Rev.01
Imprimé en Royaume-Uni (070325/486HG) FR

Chariots présentés avec équipements en option