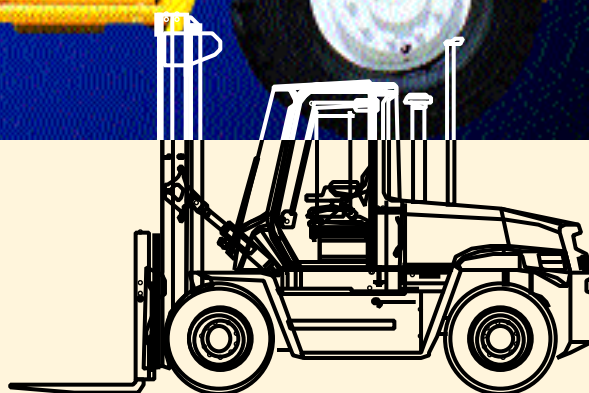


Chariots élévateurs diesel 8000 kg – 16000 kg

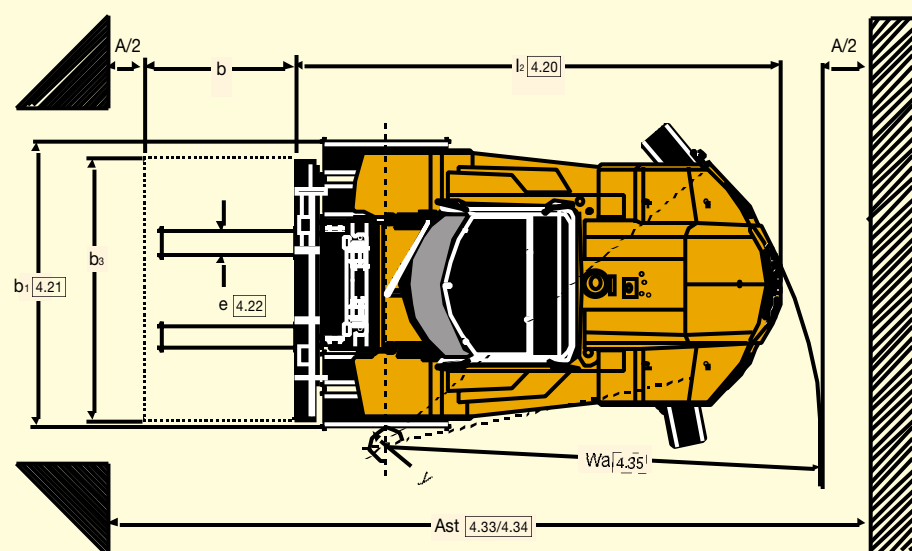
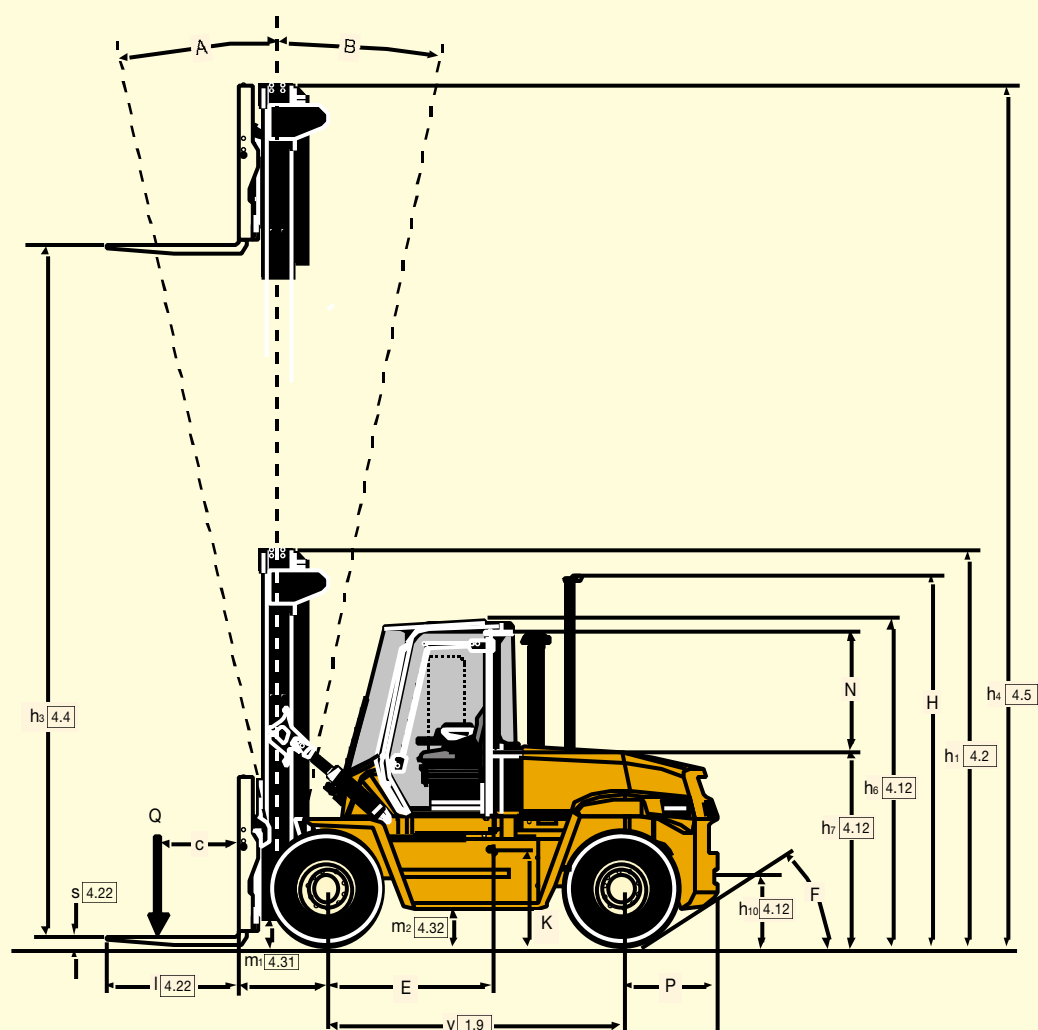
Yale

DB/EB



- Des chariots robustes pour applications exigeantes.
- Une cabine de conception ergonomique, pour une productivité optimale de l'opérateur.
- Direction hydraulique avec une détection des charges pour un effort de conduite minimum.
- Les grandes sections vitrées de la cabine et la conception du protège-conducteur et du compartiment offrent une excellente visibilité.
- La cabine inclinable électrique et les capots moteur basculants assurent un accès aisé pour la maintenance.

Cotes du chariot	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100



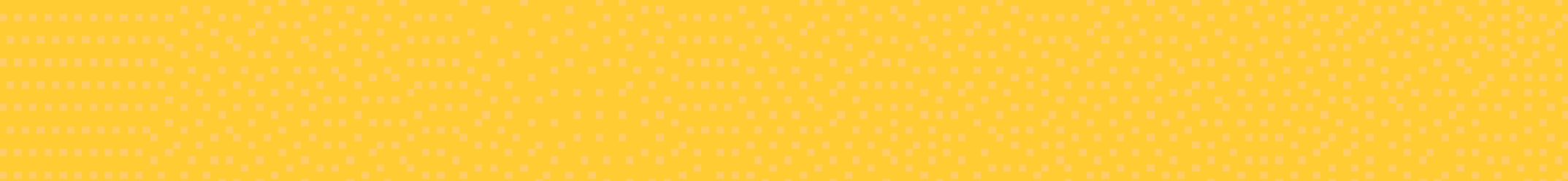
- ☛ = Centre de gravité du chariot à vide
- $Ast = Wa + x + l_6 + a$ (voir ligne 4.33)
- a = distance de travail minimale
- l_6 = Longueur de la charge
- (norme VDI = recommandation BITA 200 mm = 300 mm)

Spécifications générales - VDI 2198					
Caractéristiques	1.1	Constructeur		Yale	Yale
	1.2	Désignation du modèle		GDP 80 DB	GDP 90 DB
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, électrique, secteur		Diesel	Diesel
	1.4	Conduite : conducteur porté debout, assis		Conducteur porté assis	Conducteur porté assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	8000	10000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	600	600
	1.8	Distance de la charge ⁽²⁾	x (mm)	725	755
	1.9	Empattement	y (mm)	2700	2900
Poids	2.1	Poids à vide	kg	11928	12508
	2.2	Charge par essieu en charge avant / arrière	kg	17927 / 2001	19414 / 2094
	2.3	Charge par essieu à vide avant / arrière	kg	6001 / 5927	5997 / 6511
Roues et pneus	3.1	Pneus : C = bandages, SC = pneus pleins souples, P = gonflables		P	P
	3.2	Taille des pneus - avant		9.00-20 12PR	10.00-20 14PR
	3.3	Taille des pneus - arrière		9.00-20 12PR	10.00-20 14PR
	3.5	Roues - Nombre à l'avant / à l'arrière (X = motrices)		4x / 2	4x / 2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	2190	2190
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	1930	1930
Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât, vers l'avant / vers l'arrière	Degrès	15 / 12	15 / 12
	4.2	Hauteur mât baissé	h1 (mm)	4155	4155
	4.3	Levée libre ⁽³⁾	h2 (mm)	0	0
	4.4	Hauteur de levage ⁽³⁾	h3 (mm)	5335	5330
	4.5	Hauteur mât levé - sans extension du dossier d'appui de charge	h4 (mm)	6820	7120
	4.7	Hauteur au haut du protège-conducteur (1)	h6 (mm)	3015	3033
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1742	1760
	4.12	Hauteur de l'attache	h10 (mm)	635	653
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	5495	5725
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	4275	4505
	4.21	Largeur hors-tout	b1/b2 (mm)	2452	2452
	4.22	Taille des fourches	s/e/l (mm)	65 / 200 / 1220	70 / 200 / 1220
	4.23	Porte-fourches selon DIN 15173 classe A/B		no	no
	4.24	Largeur porte-fourches (sans dossier d'appui de charge)	b3 (mm)	2350	2350
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	260	280
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	295	315
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1200 x 1200 de large	Ast (mm) per VDI	6037	6235
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long	Ast (mm)	- - -	- - -
	4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	3912	4080
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	152	255
Performances	5.1	Vitesse de déplacement en charge / à vide	km/h	29.5 / 32.1	29.2 / 32.0
	5.2	Vitesse de levage en charge / à vide	m/s	0.49 / 0.72	0.34 / 0.52
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0.51 / 0.48	0.53 / 0.48
	5.5	Force de traction nominale en charge / à vide	N (à 1.5 km/h)	89600 / 42000	89400 / 42000
	5.6	Force de traction maximale en charge / à vide	N	104000 / 42000	104000 / 42000
	5.7	Performances en rampe en charge / à vide	% (à 1.5 km/h)	51 / 38	48 / 38
	5.8	Performances maximales en rampe en charge / à vide	%	63 / 38	56 / 38
	5.9	Temps d'accélération en charge / à vide	s (0 - 15 m)	4.0 / 3.6	4.0 / 3.6
	5.10	Frein de service		air	air
Moteurs	7.1	Fabricant / modèle		Perkins / 1106C-E60TA	Perkins / 1106C-E60TA
	7.2	Rendement permanent conformément à ISO 14396	kW	106	106
	7.3	Régime DIN	min-1	2300	2300
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	cm3	6 / 6000	6 / 6000
	7.5	Consommation de carburant conformément au cycle VDI	l/h	8.6	8.8
Autres	8.1	Commande de la traction		convertisseur de couple	convertisseur de couple
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	193	193
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires	l/min	93.4	93.4
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur	dB(A)	74	74
		Puissance sonore garantie 2000/14/EC	(dB)	111	111
	8.5	Type de crochet d'attelage		broche	broche

⁽¹⁾ Inclut l'essuie-glace supérieur
⁽²⁾ Avec tablier sans déplacement latéral
⁽³⁾ Bas des fourches



Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
GDP 100 DB	GDP 120 DB	GDP 130 EB	GDP 140 EB	GDP 160 EB
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis
10000	12000	13000	14000	16000
600	600	600	600	600
755	755	846	846	846
2900	2900	3300	3300	3300
14144	15787	16669	17826	18710
21548 / 2596	25060 / 2727	27219 / 2450	29060 / 2766	31741 / 2969
6875 / 7269	7453 / 8334	8523 / 8146	8926 / 8900	8730 / 9980
P	P	P	P	P
10.00-20 14PR	10.00-20 14PR	11.00-20 14PR	12.00-20 16PR	12.00-20 16PR
10.00-20 14PR	10.00-20 14PR	11.00-20 14PR	12.00-20 16PR	12.00-20 16PR
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
2190	2190	2276	2276	2276
1930	1930	2000	2000	2000
15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12
4455	4455	4443	4466	4466
0	0	0	0	0
5330	5330	5310	5310	5310
7120	7120	7120	7120	7120
3033	3033	3043	3064	3064
1760	1760	1770	1791	1791
653	653	663	684	684
5725	5725	6364	6364	6484
4505	4504	4994	4994	5114
2452	2452	2617	2617	2617
70 / 200 / 1220	70 / 200 / 1220	90 / 20 / 1370	90 / 200 / 1370	90 / 200 / 1370
no	no	no	no	no
2350	2350	2500	2500	2500
280	280	206	227	227
315	315	325	346	346
6235	6235	6825	6825	6932
- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
4080	4080	4579	4579	4686
255	255	444	444	444
29.5 / 32.0	29.5 / 32.0	26.6 / 28.1	25.9 / 28.6	25.8 / 28.6
0.34 / 0.52	0.34 / 0.52	0.30 / 0.45	0.29 / 0.44	0.28 / 0.44
0.52 / 0.46	0.52 / 0.46	0.45 / 0.42	0.46 / 0.44	0.46 / 0.43
87500 / 48100	85980 / 52200	102000 / 62200	97000 / 65000	97000 / 63700
99320 / 48100	98640 / 52200	118300 / 62200	113200 / 65000	112700 / 63700
39 / 36	33 / 35	36 / 40	33 / 39	30 / 36
46 / 36	39 / 35	43 / 40	38 / 39	35 / 36
4.0 / 3.7	4.0 / 3.9	4.1 / 4.0	4.2 / 4.1	4.2 / 4.1
air	air	air	air	air
Perkins / 1106C-E60TA	Perkins / 1106C-E60TA	Perkins / 1106C-E60TA	Perkins / 1106C-E60TA	Perkins / 1106C-E60TA
106	106	106	106	106
2300	2300	2300	2300	2300
6 / 6000	6 / 6000	6 / 6000	6 / 6000	6 / 6000
9	10	11	12	13
convertisseur de couple	convertisseur de couple	convertisseur de couple	convertisseur de couple	convertisseur de couple
193	193	193	193	193
93.4	93.4	93.4	93.4	93.4
74	74	74	74	74
111	107	107	107	107
broche	broche	broche	broche	broche



Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus gonflables							
Modèle				GDP 80 DB		GDP 90 DB	
Pneus				9.00 - 20 12PR		9.00 - 20 12PR	
Largeur aux roues avant				2490		2490	
Mât	Hauteur	Levée		Fourches	Dépl. latéral intégré	Fourches	Dépl. latéral intégré
	mât baissé	libre		600	600	600	600
	h1	TOF		LC	LC	LC	LC
2-étage	3330*	3750*	5240*	8600	8000	9500	9000
(V)	3780*	4650*	6140*	8600	8000	9500	9000
	4150*	5400*	6890*	8600	8000	9500	9000

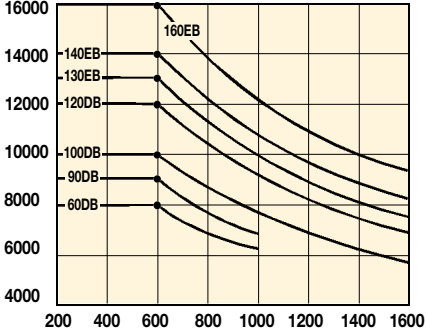
Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus gonflables							
Modèle				GDP 100 DB		GDP 120 DB	
Pneus				10.00 - 20 14PR		10.00 - 20 14PR	
Largeur aux roues avant				2490		2490	
Mât	Hauteur	Levée		Fourches	Dépl. latéral intégré	Fourches	Dépl. latéral intégré
	mât baissé	libre		600	600	600	600
	h1	TOF		LC	LC	LC	LC
2-étage	3620	3750	5470	10450	10000	12700	12000
(V)	4070	4650	6370	10450	10000	12700	12000
	4450	5400	7120	10450	10000	12700	12000
	4850	6200	7920	10450	10000	12400	12000
	5100 ⁽¹⁾	6700 ⁽¹⁾	8420 ⁽¹⁾	103000	9700	12400	11700

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus gonflables									
Modèle				GDP 130 EB		GDP 140 EB		GDP 160 EB	
Pneus				11.00 - 20 14PR		12.00 - 20 16PR		12.00 - 20 16PR	
Largeur aux roues avant				2617		2617		2617	
Mât	Hauteur	Levée		Fourches	Dépl. latéral intégré	Fourches	Dépl. latéral intégré	Fourches	Dépl. latéral intégré
	mât baissé	libre		600	600	600	600	600	600
	h1	TOF		LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP
2-étage	3640 ⁽²⁾	3750 ⁽²⁾	5470 ⁽²⁾	13600	13000	15000	14000	16400	16000
(V)	4090 ⁽²⁾	4650 ⁽²⁾	6370 ⁽²⁾	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	4460 ⁽²⁾	5400 ⁽²⁾	7120 ⁽²⁾	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	4860 ⁽²⁾	6200 ⁽²⁾	7920 ⁽²⁾	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	5110 ⁽²⁾	6700 ⁽²⁾	8420 ⁽²⁾	13450	12700	14800	14000	16200	16000

* Ajouter 20 mm si les pneus 10.00-20 en option sont installés ⁽¹⁾ Inclinaison vers l'arrière restreinte nécessaire ⁽²⁾ Déduire 20 mm pour le modèle GDP 130 EB

Moment de charge							
Modèle	GDP 80 DB	GDP 90 DB	GDP 100 DB	GDP 120 DB	GDP 130 EB	GDP 140 EB	GDP 160 EB
Moment de charge cm-kg	1060 000	1192 500	1355 000	1626 000	1879 800	2024 400	2313 600
Cotes (mm)	E	1342	1405	1490	1531	1613	1760
	F	35°	35°	37°	37°	41°	44°
	H	3388	3388	3411	3411	3440	3463
	K	1080	1050	1160	1120	1210	1180
	N	1135	1135	1135	1135	1135	1135
	P	848	848	848	848	848	968

Capacités nominales
Centre de charge Distance des fourches au centre de gravité de la charge
Charge nominale Basée sur mâts verticaux selon tableau VDI



Modèles:

GDP80DB, 90DB, 100DB, 120DB
GDP130EB, 140EB, 160EB

Moteurs

Le moteur diesel à turbocompresseur Perkins est un moteur à injection directe à combustion dynamique rapide, pour un meilleur rendement énergétique et une plus grande puissance. Les émissions d'échappement sont réduites. Le moteur est équipé du système de démarrage à froid Thermostart et est conforme à la législation sur les émissions Tier 2. Le système de protection du moteur et de la transmission est équipé d'un témoin lumineux, d'un avertisseur et d'un dispositif de coupure.

Système de refroidissement

Le système de refroidissement utilise un ventilateur aspirant, un déflecteur et un radiateur de ventilateur ondulé, pour une efficacité de refroidissement optimale. Un ventilateur aspirant à 6 pales de 508 mm de diamètre est proposé de série, avec une option de ventilateur soufflant.

Système électrique

Les modèles DB/EB sont dotés d'un système électrique 24 volts et d'un alternateur 40 A à régulateur interne.

La console d'instrumentation fermée se situe dans un logement moulé. Elle est montée à droite de l'opérateur dans un angle de visibilité aisé. Les cadrans sont rétroéclairés pour une présentation plus claire dans des conditions de faible luminosité. La console est entièrement équipée et comprend un horamètre et un afficheur de codes d'erreur à cristaux liquides pour l'électronique de la transmission.

Transmission

La transmission, entièrement automatique, avec convertisseur de couple à rapport élevé, adapte le moteur aux besoins en puissance de traction, afin de délivrer des performances de traction et de vitesse de déplacement exceptionnelles. Le sens de marche est commandé par un levier à main de marche avant / marche arrière sur la colonne de direction. La commande de sens de marche au pied Yale est disponible. Elle assure une meilleure efficacité de manutention et facilite la maîtrise du chariot par l'opérateur.

Freins

Les freins de service à bain d'huile sont conçus pour fournir un freinage précis et sans effort. Un refroidisseur d'huile des freins à bain d'huile séparé, utilisé avec un détecteur de température de l'huile, avertit rapidement l'opérateur d'une température excessive de l'huile.

Le frein de parking à disques secs monté sur pignon est appliqué et relâché par le biais d'un bouton de commande placé du côté droit de la console d'instrumentation.

Système hydraulique

Les pompes hydrauliques en tandem fonctionnent à 193 bar. Les raccords hydrauliques comprennent des joints toriques plats qui contribuent à éliminer les fuites hydrauliques. Les conduites et les composants hydrauliques, de petite taille, facilitent l'accès de la maintenance. Les solénoïdes électromécaniques permettent de contrôler avec précision le débit d'huile au cours des fonctions de levage et d'inclinaison, et assurent une

excellente maîtrise de la charge.

Les paramétrages informatisés pour l'hydraulique et la transmission peuvent être ajustés très précisément grâce au logiciel Yale.

Direction

Le système de direction hydrostatique est entièrement hydraulique. Il est conçu pour assurer une commande précise et fiable. Le système de détection des charges assure un effort de conduite réduit et d'excellentes performances à toutes les vitesses de moteur. L'essieu est doté de grands roulements étanches, de pièces mécaniques de précision et de tirants non-ajustables. Il constitue un système durable nécessitant peu de maintenance.

Mât

Le mât, très résistant, absorbe les forces des charges vers l'avant et vers l'arrière et assure des vitesses de descente constantes, afin de réduire toute détérioration potentielle du produit. La conception encastrée du mât incorpore des galets de charge à portée droite pour une plus grande longévité. Les cadres du mât laminés et les traverses moulées assurent une haute résistance. Les clapets de commande de l'inclinaison anti-cavitation empêchent tout déport et permettent un positionnement précis du mât. Les vérins d'élévation sont positionnés derrière le cadre du mât, pour une visibilité optimale à travers le mât.

Accès pour la maintenance et l'entretien

Le système d'inclinaison électrique de la cabine offre un accès pratique aux principaux composants. La cabine s'incline de 30 degrés, pour une vérification rapide, et s'incline entièrement pour les réparations plus importantes.

Les capots du compartiment moteur se soulèvent et se bloquent, ce qui rend la maintenance périodique et les contrôles quotidiens rapides et faciles. Les capots se démontent entièrement, pour un accès optimal pour la maintenance.

La position basse des marchepieds et leur longueur améliorent encore l'accès aux principaux composants.

Le boîtier de la batterie est placé sur le marchepied droit, pour un accès optimal pour la maintenance.

Compartiment opérateur, commandes et instrumentation

La cabine est de conception ergonomique, pour une productivité optimale de l'opérateur. Ses dimensions spacieuses favorisent le confort et la productivité du cariste. Trois marches basses, des mains courantes doubles sur toute la longueur et le plancher, de conception ouverte, facilitent la montée et la descente de la cabine.

Le système de chauffage 3 vitesses, de grande capacité, fournit un chauffage / refroidissement global. L'air provenant de l'extérieur est filtré, afin d'offrir un environnement plus propre pour l'opérateur. La ventilation est assurée par des vitres coulissantes. Les deux portes peuvent rester ouvertes alternativement en utilisant le

loquet de porte ouverte pour une ventilation optimale. La climatisation est disponible.

Les grandes sections vitrées incurvées offrent une excellente visibilité, tandis que les barres du protège-conducteur inclinées optimisent la visibilité supérieure. Les essuie-glace avant, arrière et supérieur avec lave-glace, ainsi que les dispositifs de désembuage des vitres avant et arrière sont proposés de série. La console est placée à droite du cariste, ce qui rend les commandes très accessibles : la visibilité vers l'avant au niveau du sol est optimisée et les reflets des instruments sur le pare-brise sont minimisés.

Le volant avec boule de volant et avertisseur sonore monté au centre est réglable en inclinaison et en hauteur. 4 diodes électroluminescentes montées sur la colonne de direction jouent le rôle de témoin afin d'avertir le cariste de tout dysfonctionnement indiqué par l'afficheur situé sur la console de droite.

Les commandes au pied se composent d'une pédale d'accélérateur, d'une pédale combinant débrayage et frein et d'une pédale de frein.

Les fonctions hydrauliques sont opérées par des leviers, un joystick étant disponible en option. Les clapets de commande hydraulique électro-proportionnels assurent une utilisation sans effort et en douceur des leviers. Les commandes sont montées sur l'accoudoir et sont ajustables indépendamment du siège. L'accoudoir conserve sa position par rapport au siège lorsqu'on ajuste le siège.

La cabine est positionnée sur quatre grands amortisseurs anti-vibrations pour protéger l'opérateur des chocs, du bruit et des vibrations. L'isolation sous la cabine protège encore mieux l'opérateur du bruit, et contribue à atteindre un niveau sonore moyen Leq Bita exceptionnel de 75dB(A).

Le siège, entièrement suspendu, est entièrement ajustable et s'adapte à la position de conduite souhaitée. La colonne de direction est dotée d'une grande plage de réglage en continu, à la fois en inclinaison et en hauteur.

Des rétroviseurs latéraux à grand angle sont prévus dans les angles supérieurs avant gauche et droit de la cabine.

Options cabine :

- Climatisation avec store à rouleaux monté sur le toit
- Store à rouleaux monté sur le toit
- Cabine ouverte
- Protection intempéries pour cabine ouverte
- Joystick hydraulique avec avertisseur sonore
- Lecteur de carte
- Pare-soleil
- Ventilateur de recirculation offrant une circulation d'air supplémentaire
- Siège formateur
- Réduction des niveaux sonores



Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Royaume-Uni.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770780
www.yale.com



Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Yale est une marque déposée.
Publication n°. 258985881 Rev.00 Imprimé en Royaume-Uni
(050320HG/474 FR)

Chariot équipé d'option.